



VERKSTADS HANDBOK

PERSON- OCH SKÅPVAGNAR

PV 444

Avd. 13

SPECIFIKATIONER

Tekniska Publikationer

AKTIEBOLAGET

VOLVO

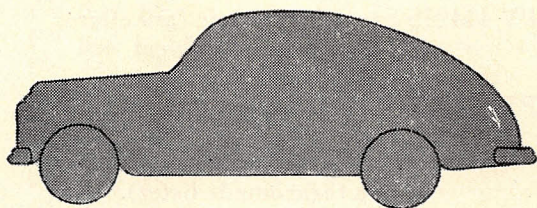
GÖTEBORG

Innehållsförteckning

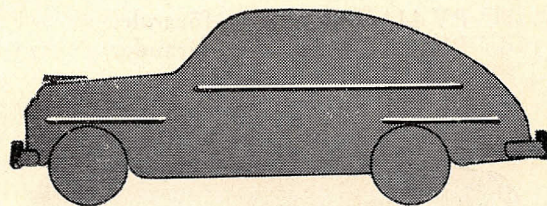
Typbeteckningar	1
Allmänna data	3
Motor	3
Koppling	10
Växellåda	10
Kardanaxel	11
Bakaxel	11
Framaxel med styrinrättning	12
Bromsar	13
Hjul	13
Fjädrar och stötdämpare	14
Elektriskt system	14
Smörjning	20

TYPBETECKNINGAR

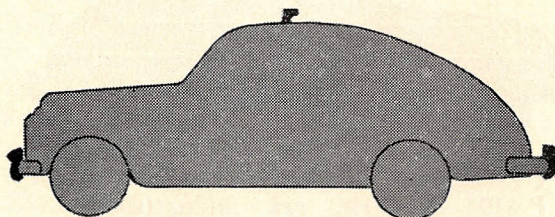
Denna specifikation behandlar Volvo personvagn PV 444. Typbeteckningar, utförande och igenkänningsmärken framgår av nedanstående uppställning.



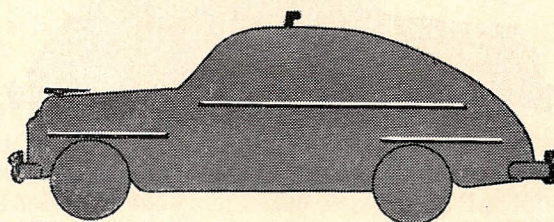
PV 444 A Standardutförande.
PV 444 ATL Telegrafverksvagn.
PV 444 ATP Telegrafverksvagn.



PV 444 AS Specialutförande (dovgrå lack, huvemblem och förkromade lister).



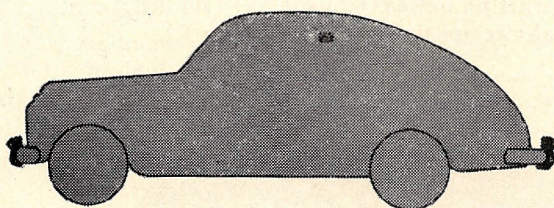
PV 444 B Standardutförande.
PV 444 C Standardutförande.
PV 444 D Standardutförande.
(tid. utf.)



PV 444 BS Specialutförande (dovgrå lack, huvemblem och förkromade lister).

PV 444 CS Specialutförande (dovgrå lack, huvemblem och förkromade lister).

PV 444 DS Specialutförande (huvemblem (tid. utf.) och förkromade lister).



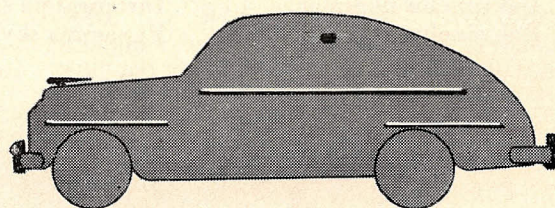
PV 444 BQ Standardutförande med sidmonterad körvisare.

PV 444 CQ Standardutförande med sidmonterad körvisare.

PV 444 D Standardutförande.
(sen. utf.)

PV 444 E Standardutförande.

PV 444 BTL Telegrafverksvagn med sidmonterad körvisare.

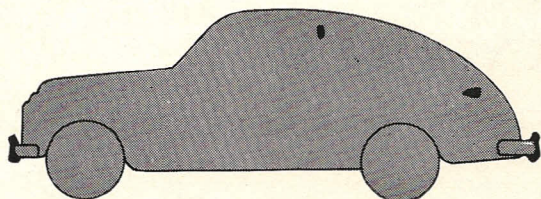


PV 444 BSQ Specialutförande (dovgrå lack, huvemblem och förkromade lister) med sidmonterad körvisare.

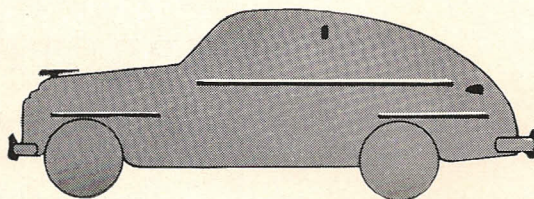
PV 444 CSQ Specialutförande (dovgrå lack, huvemblem och förkromade lister) med sidmonterad körvisare.

PV 444 DS Specialutförande (huvemblem (sen. utf.) och förkromade lister).

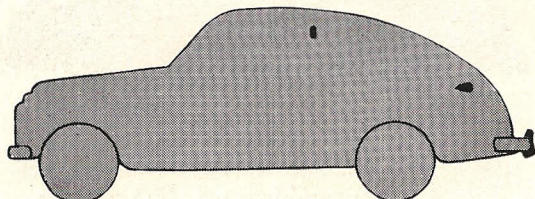
PV 444 ES Specialutförande (huvemblem och förkromade lister).



PV 444 H Standardutförande.
PV 444 K Standardutförande.

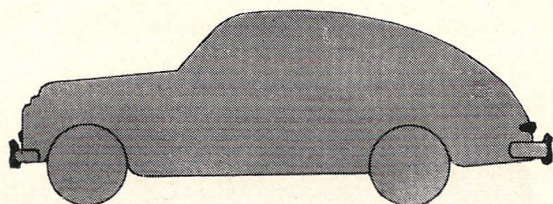


PV 444 HS Specialutförande (grå eller
röd lack, huvemblem och
förkromade lister).

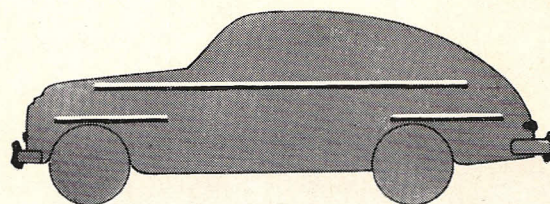


PV 444 HE Exportutförande.
PV 444 KE Exportutförande.

PV 444 KS Specialutförande (californiavit, grå, midnattsblå, eller röd lack, huvemblem och förkromade lister).



PV 444 L
P 4403



PV 444 LS Specialutförande (californiavit, grå, midnattsblå, rivierablå eller röd lack, förkromade lister).

PV 444 A omfattar chassin:r	1—12504	PV 444 E omfattar chassin:r	37005—68955
PV 444 B " "	12505—20004	PV 444 H " "	68956—omkr. 98000
PV 444 C " "	20005—28004	PV 444 K " "	omkr. 98000—131917
PV 444 D " "	28005—37004	PV 444, L 4403—4 fr. o. m. chassin:r	131918

Chassinumrets placering:	Skylt under motorhuven vid motorns högra sida. (3)
Karossnumrets placering:	Skylt under motorhuven vid motorns vänstra sida. (5)
Motornumrets placering:	Skylt på motorns högra sida ovanför startmotorn. (1)
Motorns detaljnummer:	På samma skylt som motornumret. (1)
Växellådans nummer:	Instansat på skylt, fastsatt på växellådans vänstra sida. (2)
Bakväxelns nummer:	Instansat på skylt, fastsatt på bakväxelhuset. (4) (tid. utf.)
Bakväxelns utväxling:	På samma skylt som bakväxelns nummer. (4) (tid. utf.)

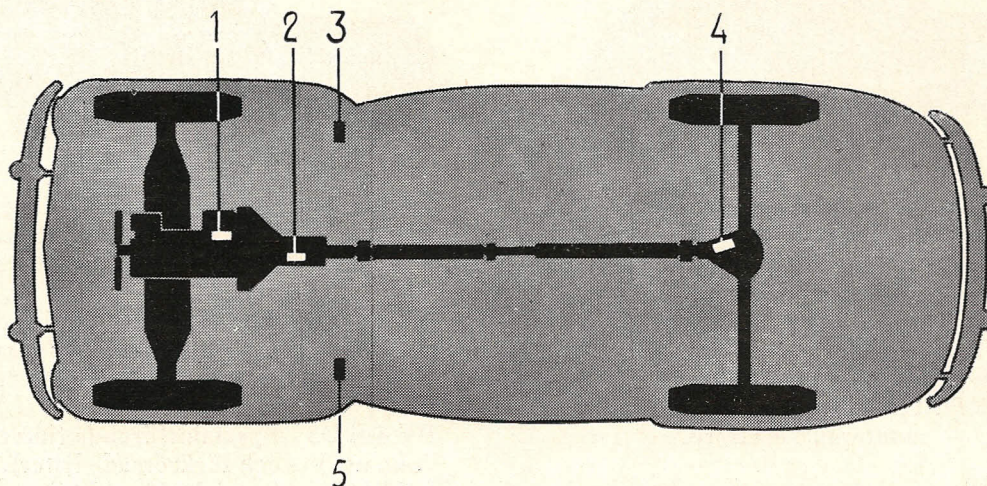


Bild 1. Typbeteckningarnas placering.

ALLMÄNNNA DATA

Vikter i kg:	Tjänstevikt	Tomvikt	St. hjultryck
PV 444 A	995	880	365
PV 444 AS	1040	925	380
PV 444 B	1040	925	380
PV 444 BS	1040	925	380
PV 444 C	1020	905	375
PV 444 CS	1030	915	380
PV 444 D	1040	925	375
PV 444 DS	1050	935	375
PV 444 E	1025	910	375
PV 444 ES	1035	920	375
PV 444 H	1050	935	375
PV 444 HS	1050	935	375
PV 444 HE	980	865	365
PV 444 K	1040	925	375
PV 444 KS	1040	925	375
PV 444 KE	980	865	365
PV 444 L, (P 44403)	1040	935	375
PV 444 LS, (P 44404)	1050	935	375
Hjulbas	2600 mm		

Mått i mm:					
Spårvidd:	PV 44 A	PV 44 B	PV 44 C-D	PV 44 E	PV 44 f.o.m. H
Fram	1280	1280	1295	1295	1295
Bak	1300	1300	1315	1315	1315
Totallängd	4365	4450	4500	4500	4500
Största bredd	1580	1580	1580	1580	1580
Största höjd olastad, sidmonterad körvisare	1560	1560	1560	1560	1560
takmonterad körvisare	—	1650	1650	—	—
Frigångshöjd, lastad	220	200	200	200	200
Vänddiameter (mätt på slitbanans mitt)	10000	10000	10200	10200	10800

MOTOR

Allmänt

Typ, t. o. m. chassinr 131917	B4B			
f. o. m. chassinr 131918	B16A			
Typbeteckning	B4B	B4B	B4B	B16A
Detaljnummer (olika utföranden)	495300	495301	495302	495382
Effekt, hk vid varv/min.	40/3800	44/4000	51/4500	60/4500
Max. moment, kgm vid varv/min.	9,5/2200	9,5/2200	10,0/2500	11,3/2500
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor, 200 varv/min. kg/cm ²	8,1—8,4	8,1—8,4	9,2—9,6	9,5—10,5
lbs/sq. in.	115—120	115—120	130—136	135—150
Kompressionsförhållande	6,5	6,5	7,3	7,4
Gemensamma uppgifter:		B4B		B16A
Cylinderantal		4		4
Cylinderdiameter		75 mm		79,37 mm
Slaglängd		80 mm		80 mm
Slagvolym		1,4 l		1,6 l
Vikt		ca 145 kg		ca 150 kg

Cylinderblock

Cylinderblock	B 4 B	B 16 A
Material	Speciallegerat gjutjärn	
Cylinderloppen är borrarade direkt i blocket		
Cylinderdiameter standard	75,00 mm	79,37 mm

	B 4 B	B 16 A
Cylinderdiameter 0,010" överdim.	75,25 mm	79,62 mm
0,020" "	75,51 mm	79,88 mm
0,030" "	75,76 mm	80,13 mm
0,040" "	76,02 mm	80,39 mm
0,050" "	76,27 mm	80,64 mm
Beträffande betydelse av bokstav instansad vid cylinderlopp se avd. 1, "Passning av kolvar"		

Kolv

	Lättmetall	Lättmetall
Material	355±3 g	410±5 g
Vikt	6 g	10 g
Tillåten viktskillnad mellan kolvar i samma motor	86 mm	86 mm
Höjd total	46 mm	46 mm
Höjd från kolvtaffscentrum till kolvtopp	0,04—0,06 mm	0,03—0,05 mm
Kolvspel		
Diameter standard, vinkelrätt mot kolvtaff i kolvens undre kant	74,95 mm	79,33 mm
0,010" överdim.	75,20 mm	79,58 mm
0,020" "	75,46 mm	79,84 mm
0,030" "	75,71 mm	80,09 mm
0,040" "	75,97 mm	80,35 mm
0,050" "	76,22 mm	80,60 mm
Beträffande betydelse av bokstav instansad vid cylinderlopp. Se avd. 1, "Passning av kolvar".		

Kolvringar

Kolvringssgap mätt i ringens öppning	0,25—0,50 mm
Överdimensioner på kolvringar:	0,010"
	0,020"
	0,030"
	0,040"
	0,050"

Kompressionsringar

Övre ringen förkromad		
Antal på varje kolv	2	2
Höjd	2,5 mm	1,97 mm (0,078")
Kolvringsspel i spår	0,051—0,088 mm	0,068—0,079 mm
B4B Ring nr 1 uppifrån: fasad på innerkant. Fasningen vändes uppåt.		
Ring nr 2 uppifrån: fasad på ytterkant. Fasningen vändes nedåt.		
B16A Båda ringarna fasade på innerkant. Fasningen vändes uppåt.		

Oljering

Antal på varje kolv	1	1
Höjd	4,5 mm	4,73 mm (0,1865")
Kolvringsspel i spår	0,025—0,064 mm	0,045—0,073 mm

Kolv tapp

Flytande lagrad. Låsring vid båda ändar i kolven

B 4 B

B 16 A

Passning:

I vevstake	Noggrant löpande passning (Lätt tumtryck)
I kolv	Skjutpassning (Tumtryck)
Diameter, standard	19 mm
0,05 överdim.	19,05 mm
0,10 " 	19,10 mm
0,20 " 	19,20 mm

Cylinderlock

Höjd, mätt från lockets anliggningsyta till planet för

cylinderlocksmuttrarna	det. nr 495300: 100 mm	99 mm
	det. nr 495301: 100 mm	
	det. nr 495302: 99 mm	

Vevaxel

Uthytbara lagerskålar på ram- och vevlager

Vevaxelns axialspel	0,01—0,10 mm
Ramlager, radialspele	0,014—0,064 mm

Ramlager

Ramlagertappar

Diameter, standard	53,950—53,960 mm
underdim. 0,010"	53,696—53,706 mm
0,020"	53,442—53,452 mm
0,030"	53,188—53,198 mm
0,040"	52,934—52,944 mm

Breddmått på vevaxel för flänslagerskål:

Standard	38,935—38,975 mm
Överdim. 0,1 mm (underdim. skål 0,010")	39,035—39,075 mm
0,2 mm (" " 0,020")	39,135—39,175 mm
0,3 mm (" " 0,030")	39,235—39,275 mm
0,4 mm (" " 0,040")	39,335—39,375 mm

Ramlagerskålar

Tjocklek, standard	1,911—1,918 mm
underdim. 0,010"	2,038—2,045 mm
0,020"	2,165—2,172 mm
0,030"	2,292—2,299 mm
0,040"	2,419—2,426 mm

Vevlager

Vevlagertappar

Vevlager, radialspele	0,013—0,049 mm	0,051—0,091 mm
Lagerlägets breddmått	32,900—33,000 mm	
Diameter, standard	47,589—47,600 mm	
underdim. 0,010"	47,335—47,347 mm	
0,020"	47,081—47,092 mm	
0,030"	46,827—46,838 mm	
0,040"	46,573—46,584 mm	

Vevlagerskålar

	B 4 B	B 16 A
Tjocklek, standard	1,581—1,587 mm	1,560—1,568 mm
underdim. 0,010"	1,708—1,714 mm	1,687—1,695 mm
0,020"	1,835—1,841 mm	1,814—1,822 mm
0,030"	1,962—1,968 mm	1,941—1,949 mm
0,040"	2,089—2,095 mm	2,068—2,076 mm

Vevstakar

Märkta 1—4 från kamaxeln. Bokstavsmärkta, A—D, angivande viktklass. Inom samma motor får endast vevstakar med samma bokstav monteras.

Sidospel vid vevaxel	0,15—0,35 mm	
Längd, centrum—centrum	150±0,1 mm	
Viktsklass A	528—558 g	578—608 g
B	558—588 g	608—638 g
C	588—618 g	638—668 g
D	618—648 g	668—698 g

Svänghjul

Tillåtet axialkast	0,20 mm
Kuggkrans (fasning framåt)	116 kuggar

Svänghjulsåpa

Max. axialkast för bakre plan	0,08 mm
radialkast för bakre styrning	0,15 mm

Kamaxel

Drivning	Kuggdrev, fiberhjul på kamaxeln
Antal lager	3
Främre lagertapp, diameter	46,975—47,000 mm
Mellersta lagertapp, diameter	42,975—43,000 mm
Bakre lagertapp, diameter	36,975—37,000 mm
Radialspel	0,025—0,075 mm
Ventilspelet för kontroll av kamaxelinställning	
(kall motor)	det. nr 495300: 0,31 mm 1,1 mm
	det. nr 495301: 0,60 mm
	det. nr 495302: 1,1 mm
Inloppsventilen skall då öppna	det. nr 495300: 5° f.ö.d. 10° e.ö.d.
	det. nr 495301: 5° f.ö.d.
	det. nr 495302: 10° e.ö.d.

Kamaxellager

Främre lager, diameter	47,025—47,050 mm
Mellersta lager, diameter	43,025—43,050 mm
Bakre lager, diameter	37,025—37,050 mm

Transmission

Vevaxeldrev	20 kuggar
Kamaxeldrev	40 kuggar
Kuggflanskpel	0,01—0,04 mm

Ventilsystem

Ventiler

Inlopp

	B 4 B	B 16 A
Tallriksdiameter	32 mm	37 mm
Spindeldiameter	7,850—7,875 mm	7,859—7,874 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°	44,5°
Cylinderlockets sätesvinkel	45°	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	1,5 mm	1,5 mm
Spel, varm motor	det. nr 495300: 0,15 mm det. nr 495301: 0,30 mm det. nr 495302: 0,40 mm	0,40 mm

Utlopp

Tallrik, beständig mot etyliserat bränsle.		
Tallriksdiameter	32 mm	34 mm
Spindeldiameter	7,84—7,86 mm	7,830—7,845 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°	44,5°
Cylinderlockets sätesvinkel	45°	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	1,5 mm	1,5 mm
Spel, varm motor	det. nr 495300: 0,20 mm det. nr 495301: 0,35 mm det. nr 495302: 0,45 mm	0,45 mm

Ventilstyrningar

Längd	tid. utf.: 70 mm sen. utf.: 62 mm	62 mm
Innerdiameter	7,905—7,920 mm	7,905—7,920 mm
Höjd över lockets övre plan	det. nr 495300: 29 mm det. nr 495301: 21 mm det. nr 495302: 21 mm	21 mm
Spel, ventilspindel—styrning, inloppsventil	0,030—0,070 mm	0,031—0,061 mm
utloppsventil	0,045—0,080 mm	0,060—0,090 mm

Ventilfjädrar

Tätlindade i ena änden (tätlindade änden vändes nedåt).

Motor med detaljnummer 495300:

Längd utan belastning	68 mm
med 40 ± 2 kg belastning	49 mm
med 60 ± 3 kg belastning	41,5 mm

Motor med detaljnummer 495301:

Längd utan belastning	50 mm
med 30 ± 2 kg belastning	39 mm
med 56 ± 3 kg belastning	32 mm

Motor med detaljnummer 495302:

Fjädern märkt med blå färg.

Längd utan belastning	45 mm	45 mm
med $25,5 \pm 2$ kg belastning	39 mm	39 mm
med $66 \pm 3,5$ kg belastning	30,5 mm	30,5 mm

Smörjsystem

	B 4 B	B 16 A
Oljerymd i vevhuset	3,25 l	2,75 l
Oljerymd inkl. oljerenare	3,75 l	3,5 l
Oljetryck, varm motor, 2000 varv/min (ca 50 km/tim på 3:an)	1,5—2,5 kg/cm ²	2,5—3,5 kg/cm ²
Smörjmedel, typ	Motorolja	
kvalitet	Service MM eller MS	
viskositet, sommar	SAE 20	
vinter	SAE 10W	
Smörjolepump, typ	Kugghjul	
kuggantal	10 kuggar	
axialspel	0,02—0,10 mm	
radialspel	0,00—0,10 mm	
kuggflankspel	0,15—0,35 mm	
Reduceringsventilens fjäder:		
Längd, obelastad	36±0,5 mm	40±0,5 mm
vid kg belastning	32 mm/2±0,2 kg	34 mm/2,5±0,2 kg

Bränslesystem

Bränslepump, typ	AC membranpump
Bränsletryck	min. 0,14 kg/cm ² (2 lbs/tum ²)
	max. 0,25 kg/cm ² (3,5 lbs/tum ²)
Kapacitet vid tomgångsvarv	0,5 liter/min
Bränsletank, rymd	35 liter
Bränslemätare, typ	Elektrisk

Förgasare, motor B 4 B

Carter

Modellbeteckning, tidigare utförande	W-O 618 S	
senare utförande	W-O 618 SA	
	Beteckning	Måttuppgift
Halsring (strypkona) diameter		23 mm
Bränsleregeringsmunstycke	120—151 S	dim. 0,070"
Reglernål för bensin	75—590	dim. 0,0590"—0,0532" (två steg)
Reglernål för lättbentyl	75—697	
Reglernål för mager bränsleblandning	75—676	
Huvudspridare WO 618 S	12—255	dim. 0,096"
WO 618 SA	12—323	dim. 0,096"
Accelerationsmunstycke	48—141	dim. 0,024"
Tomgångsmunstycke	11—186 S	dim. 0,029"
Nålventil	25—93 S	
Inställningsgigg för bränslenål	T 109—26	längd 2,718"
Trådmått (för inst. av fetare bränsleluftblandning)	T 109—44	diam. 0,015"
Flottörnivå (mätt mellan locket och flottörens översida. Vänd locket upp och ned, packningen borttagen)		9,5 mm
Accelerationspumpens slag		9/64" (3,5 mm)
Tomgångsvarvtal (varm motor)		400—600 varv/min.

Zenith

Modellbeteckning, tid. utf.	Zenith 30 VIG-9/C 1412	
sen. utf.	Zenith 30 VIG-9/C 1412 B	
	Beteckning	Måttuppgift
Halsring (strypkona)	25	
Huvudmunstycke, std. tid. utf.	102	1,02 mm
sen. utf.	107	1,07 mm
mager blandning, tid. utf.	95	0,95 mm
sen. utf.	100	1,00 mm

	Beteckning	Måttuppgift
Kompensationsmunstycke, std.	70	0,70 mm
fet blandning (bentyl)	75	0,75 mm
Tomgångsmunstycke	50	0,50 mm
Accelerationsmunstycke	50	0,50 mm
Luftmunstycke för delgas, tid, utf.	2,0	
sen, utf.	2,8	
bentylinställning	2,4	
Lufthåll för fullgas	1,8	
Flottörventil	1,5	
Flottörventilpackning, tjocklek		2 mm
Tomgångsvarvtal		400—600 varv/min.

Förgasare, motor B 16 A

Fabrikat och beteckning	Zenith 34 VN	
	Beteckning	Måttuppgift
Halsring (strypkona)	27	
Huvudmunstycke, std.	97	0,97 mm
bentyl	102	1,02 mm
Kompensationsmunstycke	97	0,97 mm
Tomgångsmunstycke	50	0,50 mm
Luftmunstycke för tomgång	50	0,50 mm
Accelerationsmunstycke	40	0,40 mm
Flottörventil	1,75	
Flottörventilpackning, tjocklek		1,0 mm
Bränslenivå, vid drift		18 mm under flottörkammarens plan
Tomgångsvarvtal	ca 400—600	varv/min

Kylsystem

Typ	Övertryck
Rymd	ca 8 liter
Kylarlokets ventil öppnar vid	0,23—0,30 kg/cm ² övertryck
Termostat, balanserad. Öppnar ej för kylvätskepumpens tryck	
Märkt	165
Typ	Balanserad=öppnar ej för vattenpumpens tryck
Börjar öppna vid	74° C ± 2° C
Fullt öppen vid	85° C ± 2° C
	B 4 B B 16 A
Fläktrem, beteckning	11/16" × 34 1/2" HC .380" × 33"

Förlitningstoleranser

Cylinder:	
Borras vid förslitning (om motorn har onormal oljeförbrukning)	0,25 mm
Vevaxel:	
Tillåten ovalitet på ramlagertappar	max. 0,05 mm
Tillåten ovalitet på vevlagertappar	max. 0,07 mm
Max. axialspel på vevaxel	0,15 mm
Ventiler:	
Tillåtet spel mellan ventilspindel och ventilstyrning	0,15 mm
Ventilspindel, tillåten förslitning	max. 0,02 mm
Ventiltallrikens kant skall vara minst	1 mm
Kamaxel:	
Tillåten ovalitet (med nya lager)	max. 0,075 mm
Lager, tillåten förslitning	max. 0,02 mm

Åtdragningsmoment

	Kgm	Footpound (ftlb)
Cylinderlock	7—8	50—60
Ramlager	8—10	60—70
Vevlager	4—5	30—35
Svänghjul	2,3—2,7	17—20
Tändstift, 10 mm gängning	1,5	11
14 mm gängning	3,5	25
Skruv för generator, B16A (3/8"—16)	2,5	18
Skruv för oljefilter, B16A	2	15

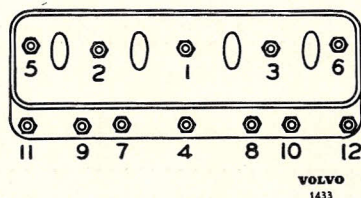


Bild 2. Schema för dragning av cylinderlocksmuttrar.

KOPPLING

Typ	Enskivig torrlamell
Dimension	8"
Kopplingens friktionsyta, totalt	340 cm ²
Lamellens tjocklek i monterat tillstånd	7,0—7,5 mm
Nitar för lamellbelägg:	
Antal	16
Dimension	9/64" × 1/4" (3,5 × 6,5 mm)
Avstånd mellan kopplingshävarmarnas anliggningsyta för urkopplingslagret och svänghjulet	46 mm
Kopplingsfjädrar, längd:	
B4B, Obelastade	58 mm
Belastade med 77 ± 2,5 kg	38 mm
B16A, Obelastade	55 mm
Belastade med 88 ± 2,5 kg	38 mm
Kopplingsfjädrar, antal	6
Kopplingshävarmarna justeras till:	
7,5 mm lägre än justerjiggens (SVO 2065) nav inom ± 1,5 mm och inbördes inom 0,25 mm	
Kopplingspedalens frigång, PV 444 A—K	20—25 mm
f. o. m. PV 444 L	10—15 mm

VÄXELLÅDA

Typ och nummer instansat på skylt fastsatt på växellådans vänstra sida.

Typbeteckningar:

H1	Samtliga drev spiralskurna utom 1:a växeln och backväxeln. Låsring för rullager i ingående axels bakre ände.
H3	Samtliga drev är spiralskurna. Låsring för rullager i ingående axels bakre ände.
H4, H5 och H6	Samtliga drev är spiralskurna. Ingen låsring för rullager i ingående axels bakre ände.

Tvåan och trean synkroniserade.

Utväxling:	H 1—H 5	H 6
1:a växeln	3,23: 1	3,13: 1
2:a växeln	1,62: 1	1,62: 1
3:e växeln	1: 1	1: 1
Backväxeln	2,92: 1	2,66: 1
De olika hjulens kuggantal:		
Ingående axeln	17	17
Mellanaxeln, drivhjul	24	24
hjul för 1:ans växel	14	14
hjul för 2:ans växel	20	20
Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel	32	31
hjul för 2:ans växel	23	23
Backdrev	18 och 20	17 och 20
Smörjmedel	Växellådsolja	Växellådsolja
viskositet	SAE 80	SAE 80
Oljerymd	0,5 liter	0,5 liter

Hastighetsmätarehjul

Bakaxelutväxling	Ringdimension	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
		Kuggantal		Utväxling	
		Större	Mindre		
4,56: 1 (9: 41) och 4,57: 1 (7: 32)	5,00"—16"	4	14	3,5	+5,4
4,63: 1 (8: 37)	5,00"—16"	4	15	3,75	±0,0
4,56: 1 (9: 41)	5,00"—16"	5	18	3,6	±2,5
	5,90"—15"	5	18	3,6	AC-instr. +3,7 VDO-instr. +1,5

Hastighetsmätarwiren gör antal varv/km:

AC-instrument	616
VDO-instrument	630

KARDANAXEL

Kardanaxel, PV 444 A t. o. m. chassinr 2505	Rör, odelad, två knutar
Övriga	Rör, delad, tre knutar, mellanlager
Fabrikat och typ	Hardy-Spicer, med nållager
Antal rullar i varje lager	22
Smörjmedel, kardanknutar	Speciellt chassismörjmedel

BAKAXEL

Bakaxel, typ	Halvt avlastad
Spårvidd, PV 444 A—B	1300 mm
Övriga	1315 mm
Axialspel för drivaxlar, ENV	0,02—0,12 mm
Salisbury	0,07—0,20 mm

Bakväxel

PV 444 A, tid. utf.

Typ	Konisk kuggväxel
Utväxlingsförhållande, alt.	4,57: 1 (7: 32)
	4,63: 1 (8: 37)
Kuggflankspel (pinjong—kronhjul)	0,10—0,20 mm
Axialkast, kronhjul	max. 0,08 mm
Förspänning, pinjonglager	2—4 kgcm
Smörjmedel, typ	Hypoidolja
viskositet	SAE 80
Oljerymd	1,3 l

PV 444 A, sen. utf. och PV 444 B-L

Typ	Konisk kuggväxel (hypoid)
Utväxlingsförhållande	4,56: 1 (9: 41)
Kuggflankspel	0,10—0,20 mm
Axialkast kronhjul	max. 0,08 mm
Förspänning, pinjonglager, ENV	2—4 kgcm
Spicer	9—14 kgcm
Smörjmedel, typ	Hypoidolja
viskositet	SAE 80
Oljerymd, ENV, PV 444 A—K	0,9 l
f. o. m. L	1,3 l
Spicer	1,3 l

Åtdragningsmoment

	Kgm	Footpound (ftlb)
Medbringare (gänga 18×1,5 mm)	max. 20	max. 150
(gänga 3/4"—16)	28—30	200—220
Överfall (gänga 11×1,5 mm)	5,5—6	40—45
(gänga 1/2"—13)	8,5—10	60—70
Kronhjul (gänga 10×1 mm)	5,5—6	40—45
(gänga 10×1,25 mm)	5,0—5,5	36—40
(gänga 3/8"—24)	5,5—7	40—50
(gänga 7/16"—20)	7—8,5	50—60

FRAMAXEL MED STYRINRÄTTNING

Styrinrättning

Rattdiameter, PV 444 A	417 mm
PV 444, övriga	425 mm
Antal rattvarv (från stopp till stopp)	3 1/4 varv
Styrsnäcka, tid. utf.	Ross, skruv och tappar
sen. utf.	Gemmer, "skruv och rulle"
Utväxlingsförhållande, mittläge, tid. utf.	12: 1
sen. utf.	13,9: 1
ytterlägen, tid. utf.	14: 1
sen. utf.	13,9: 1
Åtdragningsmom. rattmutter	3,5—5 kgm
	25—35 ftlb
Oljerymd, tid. utf.	0,3 l
sen. utf.	0,13 l
Smörjmedel	Caltex Special Oil 250
	Castrol SB Special Gear Oil,
	Esso Gear Oil 250 Special,
	Kendall nr 400
	Koptra Gear Oil Special
	OK Special Styrnäcksolja
	Shell Dentax Oil 250
	Mobilube Special styrnäcksolja
	Nynäs Styrnäcksolja 250

Hjulvinklar (tom vagn)

Framaxellutning (caster)	$-3/4^{\circ}$ till $+1/4^{\circ}$
Hjullutning (camber)	$-1/4^{\circ}$ till $+1/2^{\circ}$
Hjulskränkning (toe-in)	0—3 mm
Kurvställning:	
När ytterhjulet är vridet 20° skall innerhjulet vara vridet	$22^{\circ} \pm 1^{\circ}$
Spindeltappens lutning inåt	5° (vid hjullutning 0°)
längd, PV 444 A—B	124,5 mm
längd, övriga	133,5 mm
diameter	19,0 mm

BROMSAR

Bromstrumma, diam. fram	228,6 mm
bak	228,6 mm
radialkast, max.	0,15 mm
Effektiv bromsbelägsarea, tid. utf. (nitade belägg)	850 cm ²
	930 cm ²
Bromsbelägg:	
Typ	Pressade
Dimension, främre backar	2"×3/16"×258 mm
Dimension, bakre backar	2"×3/16"×198 mm
Bromsbeläggsnit:	
Dimension	9/64"×5/16" (3,5×8 mm)
Antal pr främre bromsback	10
Antal pr bakre bromsback	8
Spel mellan back och trumma	0,10 mm
Pedalspel	7—12 mm

Hydrauliskt system

Fabrikat	Lockhead
Huvudecylinder, diam.	1"
Hjulcylinder, diam., framhjul	1"
Hjulcylinder, diam., bakhjul	7/8"
Spel mellan kolv och cylinder, min.	0,03 mm
max.	0,15 mm

HJUL**Fälgar**

Typ	Skivfälg
Dimension, PV 444 A—B	3,50"D—16"
Dimension, PV 444 C	4,00"J—15"
Radialkast (orundhet) högst	2,5 mm
Sidokast, högst	2,5 mm
Hjulvarv pr km: 5,00"—16"	ca 500 varv
6,40"—15"	ca 505 varv
Moment för dragning av hjulmuttrar	10—14 kgm (70—100 ft.lb.)

Däck

Typ:	PV 444 A—B	PV 444 C—L
Standardmodell, t. o. m. chassi nr 101041	Däck med slang	Däck med slang
fr. o. m. chassi nr 101042	—	Slanglösa däck
Specialmodell, t. o. m. chassi nr 87492	Däck med slang	Däck med slang
fr. o. m. chassi nr 87493	—	Slanglösa däck
Dimension	5.00"—16"	5.90"—15"
Antal cordlager	4	4
Rullningsradie	319 mm	315 mm
Slang	5.00"—16"	5,90—15"

Fram	Spiralfjädrar
Längd, belastad med 435 ± 12 kg	177 mm
Trådtjocklek	13,6 ± 0,1 mm
Bak	Spiralfjädrar
PV 444	
Längd, belastad med 215 ± 8 kg	242 mm
Trådtjocklek	11,8 ± 0,1 mm
PV 444 TL (Spec. televerket)	
Längd, belastad med 300 ± 10 kg	255 mm
Trådtjocklek	13 ± 0,1 mm

Fabrikat och typ	Delco teleskop
Isärtagbara på vagnar t. o. m. chassinr 10000, övriga helsvetsade.	

Typ	Tudor 3 Df6 el. motsvarande
Stomanslutning	Minuspol
Systemspänning	6 volt
Batteriets kapacitet, std	85 Ah (13 plåtar)
Elektrolytens spec. vikt, fulladdat batteri	1,275—1,285
Elektrolytens spec. vikt, då laddning bör företagas	1,230

Tändföljd	1—3—4—2
Tändinställn., B4B grundinst., det. nr 495300, 495301	5° f.ö.d.
det. nr 495302, 83 okt. ROT	5° e.ö.d.
93 okt. ROT	2° f.ö.d.
B16A, grundinst., 83 okt. ROT	2° e.ö.d.
93 okt. ROT	4° e.ö.d.
B16A, stroboskopinst. (1500 varv/min., vakuumreg. bortkopplad), 83 okt. ROT ..	15° f.ö.d.
93 okt. ROT ..	21° f.ö.d.
Tändspole, utf. I	Auto-Lite IG-4090
utf. II	Auto-Lite CR-6001
utf. III	Bosch ZS/KZ 1/6
Tändstift, tid. utf.	10 mm gängning
	Bosch U 175 T 3
	el. motsvarande
sen. utf.	14 mm gängning
	Bosch W175T3
	el. motsvarande
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7—0,8 mm

Fördelare

Typ, B4B, utf. I	Auto-Lite IGS-4210
utf. II	Auto-Lite IAT-4006
utf. III	Bosch VJU 4BR9
B16A	Bosch VJU 4BR20

Provningsvärden för Auto-Lite fördelare:

Rotation: Högergående.

Centrifugalregulator:

Fördelargrader 0 4 7,5 13 17,5

Fördelarvarv/min. 250 355 450 1160 1750

Vakuumregulator:

Fördelargrader 0 1 3 6 7,5

Undertryck cm Hg 10 14 22 35 40

Brytarkontakter, avstånd 0,45—0,55 mm

anliggningstryck 0,48—0,57 kg

slutningsvinkel 47°

Kondensatorns kapacitet 0,20—0,25 μ F (mikrofarad)

Provningsvärden för Bosch fördelare VJU 4 BR 9:

Rotation: Högergående.

Tändreglering:

Centrifugalregulator:

Fördelargrader 0 5 10 15 17,5

Fördelarvarv/min. 140—300 280—450 560—920 1180—1580 1500—1900

Vakuumregulator:

Fördelargrader 0 7,5 $\pm$ 1

Undertryck cm Hg 9—14 44

Brytarkontakter, avstånd 0,4—0,5 mm

anliggningstryck 0,4—0,5 kg

slutningsvinkel 54 $\pm$ 2°

Provningsvärden för Bosch fördelare VJV 4 BR 20:

Rotation: Högergående.

Tändreglering:

Centrifugalregulator:

Fördelargrader 0 5 10 14 $\pm$ 1

Fördelarvarv/min. 210—380 370—500 825—1200 1575—1925

Vakuumregulator:

Fördelargrader 0 8 $\pm$ 1

Undertryck cm Hg 7—14 50

Brytarkontakter, avstånd 0,4—0,5 mm

anliggningstryck 0,4—0,5 kg

slutningsvinkel 50 $\pm$ 3°

Generator

Typ, motor B4B t. o. m. motornr 12096	Auto-Lite GDZ-4821 A
motornr 12097—43099 samt	
motornr 74630—75219	Auto-Lite GDZ-6001 C
motornr 43100—73048	Bosch LJ/GJM 160/6 1500 R 10
motornr 73049—74629 samt	
fr. o. m. motornr 75220	Bosch LJ/GJM 160/6 1800 R 10
motor B16A	Bosch LJ/GG 200/6 2300 R6...7

Auto-Lite GDZ-4821 A

Auto-Lite GDZ-6001 C

Systemspänning	6 volt
Stomanslutning	Minuspol
Strömstyrka, kontinuerligt avgiven	Max. 35 amp.

Laddningsregulator

Typ, motor B4B t. o. m. motornr 12096	Auto-Lite VRP-4007 C2
motornr 12097—43099 samt	
motornr 74630—75219	Auto-Lite VRP-6003 A
motornr 43100—73048	Bosch RS/UA 160/6/30
motornr 73049—74629 samt	
motornr 75220—131917	Bosch RS/UA 160/6/16
motor B16A	Bosch RS/UA 200/6/23

Auto-Lite VRP-4007 C 2

Auto-Lite VRP-6003 A

Seriemotstånd	2 st, 7 och 38 ohm
---------------------	--------------------

Provningsvärden

Bakströmsrelä:

Justeras för tillslag vid	6,5 volt
Justeras för fränslag vid	4,1—4,8 volt (öppen strömkrets)
	4—6 amp. sluten strömkrets

Spänningsregulator:

Reglerspänning justeras till	7,35 volt
------------------------------------	-----------

Strömregulator:

Reglerström justeras till	35 amp.
---------------------------------	---------

Provningsvärdena gäller för en omgivande temperatur av	$20 \pm 1^{\circ} \text{C}$
--	-----------------------------

Bosch RS/UA 160/6/30

Bosch RS/UA 160/6/16

Utjämningsmotstånd AR	5,5—6,0 ohm
Regulatormotstånd W1	4,0—5,0 ohm

Provningsvärden

Bakströmsrelä:

Justeras för tillslag vid	5,8—6,3 volt
Justeras för fränslag vid, bakström	4—9 amp. (sluten strömkrets)

Spänningsregulator:

Reglerspänning justeras till	7,1—7,4 volt
------------------------------------	--------------

Strömregulator:

Reglerström justeras till	40 ± 1 amp.
---------------------------------	-----------------

Provningsvärdena gäller för en omgivande temperatur av	$20 \pm 1^{\circ} \text{C}$
--	-----------------------------

Bosch RS/UA 200/6/23

Utjämningsmotstånd AR	5,5—6,0 ohm
Regulatormotstånd W1	4,0—5,0 ohm
W2	6,0—7,0 ohm

Provningsvärden

Bakströmsrelä:

Tillslagsspänning	5,8—6,3 volt
Bakström	4—9 amp.

Spänningsregulator:

Reglerspänning, obelastad generator, första regleringssteget	7,0—7,5 volt
---	--------------

Strömregulator:

Reglerström	47—51 amp.
-------------------	------------

Provningsvärdena gäller för en omgivande temperatur av	$20 \pm 1^{\circ} \text{C}$
--	-----------------------------

Startmotor

Typ, motor B4B t. o. m. motornr 43004	Auto-Lite MZ-4139
fr. o. m. motornr 43005	Bosch EGD 0,6/6 AR 19
motor B16A	Bosch EGD 0,6/6 AR 19

Auto-Lite MZ-4139

Systemspänning	6 volt
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Effekt	0,75 hk
Kuggantal på drevet	9
Elborstar, beteckning, 1 sats=4 st	Auto-Lite MZ 2012 AS
plus-borstar, 2 st	Auto-Lite MZ 12
minus-borstar, 2 st	Auto-Lite MZ 1034

Provningsvärden

Mekaniska:

Ankarets axialspel	0,5—1,15 mm
Borstfjäderspänning	1,2—1,5 kg
Avstånd från bendixkåpan till drevets framkant när detta lämnar spiralen	1.250"—1,342" (31—34 mm)

Elektriska:

Obelastad startmotor:

Provningstid (tomgång)	Max. 15 sek.
5,5 volt och max. 68 amp.	Min. 4000 varv/min.

Låst startmotor:

2 volt och max. 280 amp.	Min. 0,6 kgm (4,4 ftlb)
-------------------------------	-------------------------

Startrelä:

Lindningens strömförbrukning	2,9—3,3 amp. vid 6 volt
Tillslag vid	3,0—4,0 volt
Frånslag vid	0,5—1,25 volt

Bosch EGD 0,6/6 AR 19

Manövermagnet, typbeteckning	SSM 120/2
Systemspänning	6 volt
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Effekt	0,6 hk vid -10° C
	0,75 hk vid $+20^{\circ}$ C
Kuggantal på drevet	9
Elborstar, beteckning	DSK 35/5
antal	4

Provningsvärden

Mekaniska:

Ankarets axialspel	0,15—0,30 mm
Borstfjäderspänning	0,8—0,9 kg
Drevets avstånd till kuggkransen	3 mm
Ankarbromsens friktionsmoment	3—5 kgcm
Drevets frigångsmoment	0,4—0,8 kgcm

Elektriska:

Obelastad startmotor:

Provningstid	Max, 15 sek.
5,5 volt och 65—75 amp.	3500—4500 varv/min.

Belastad startmotor:

4,5 volt och 260—280 amp.	750—850 varv/min.
--------------------------------	-------------------

Låst startmotor:

3,5 volt och 450—480 amp.	Min. 1,33 kgm (varv=0)
--------------------------------	------------------------

Manövermagnet:

Manöverspänning, tillslag	2,5—3,3 volt
frånslag	0,8—1,6 volt

Avstånd "a" (se bild 6)	32,2+0,1 mm
-------------------------------	-------------

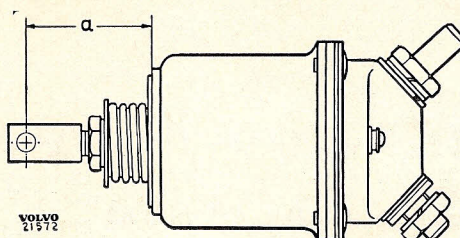


Bild 6. Inställning av manövermagnet.
(järnkärnan indragen).

Säkringar

Säkringsdosan placerad under motorhuvu på torpedens vänstra sida

	Antal	Ampere
PV 444 A, B, och BQ	3	8 amp.
PV 444 BS, BSQ	1	25 amp.
PV 444 C	2	8 amp.
PV 444 D	2	25 amp.
PV 444 E	5	8 amp.
PV 444 D—E	1	25 amp.
PV 444 D—E	4	8 amp.
PV 444 D—E	2	25 amp.
PV 444 H, K, L	4	8 amp.
PV 444 H, K, L	2	25 amp.
PV 444 HE, KE	3	8 amp.
PV 444 HE, KE	3	25 amp.
PV 444 HS, KS, LS	4	8 amp.
PV 444 HS, KS, LS	2	25 amp.

Glödlampor

Siffrorna i
kolumnen ange: antal
effekt
sockel

Glödlampor		PV 444							
Siffrorna i kolumnen ange: antal effekt sockel		A	B	C	D	E	H	K	L
Strålkastarlampor		2 45/40 W BA 20 d							
Parkeringslampor		2 2,4 W BA 9 s						2 2,4 W BA 9 s	2* 20/5 BA 15 d, spec.
Lampa för nummer-plåtsbelysning		1 5 W BA 15 s							
Stopp- och baklampor		2 20/3 W BA 15 d,			2 20/5 W BA 15 d, spec.				2* 20/5 W BA 15 d, spec.
Instrumentlampor		3 1,5 W BA 9 s	2 2,4 W BA 9 s						
Lampor för körvisare		2 3 W S 5	Takmontage 3 15 W BA 15 s	Sidomontage 2 15 W BA 15 s	2 15 W BA 15 s	2 15 W S 8	**		
Kontrollampa för körvisare		1 2,4 W BA 9 s					2 2,4 W BA 9 s		
Kontrollampa för strålkastare		1 2,4 W BA 9 s	1 1,5 W BA 9 s						
Innerbelysning		1 15 W BA 15 s	1 1,5 W BA 9 s	1 15 W BA 15 s			1 10 W S 8		
Tändlås-belysning		—	1 1,5 W BA 9 s	—	—	—	—	—	—

* tillika körvisarelampor

** Parkeringslampor resp. Stopp- och baklampor

Strålkastarinställning

Inställning på 5 m avstånd från vägg

Höjdled (avst. C i verkstadshandboken, 10 allm. del. bild 68)

3" (75 mm) under strålkastarens horisontella centrumlinje

Sidled (avst. B i verkstadshandboken, 10 allm. del. bild 68)

3" (75 mm) utåt från strålkastarens vertikala centrumlinje

SMÖRJNING

Motor

	B 4 B	B 16 A
Smörjolja, typ	Motorolja	Motorolja
kvalitet	Service MM eller MS	Service MM eller MS
viskositet, sommar	SAE 20	SAE 20
vinter	SAE 10 W	SAE 10 W
Oljerymd, utan smörjoljerenare	3,25 l	2,75 l
med smörjoljerenare	3,75 l	3,5 l

Växellåda

Smörjolja, typ	Växellådsolja
viskositet	SAE 80
oljerymd	0,5 l

Bakväxel

Smörjolja, typ	Hypoidolja
viskositet	SAE 80
Oljerymd, PV 444 A, tid. utf.	1,3 l
Oljerymd, PV 444 A, sen. utf., PV 444 B—K, ENV	0,9 l
Spicer	1,3 l
PV 444 L	1,3 l

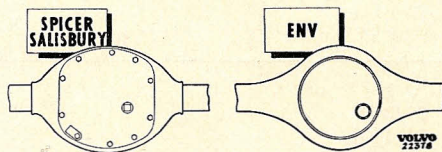


Bild 7. Identifiering av bakväxel.

Styrsnäcka

Smörjolja, typ Ross, Gemmer tid. utf.	Caltex Special Oil 250
	Castrol SB Special Gear Oil
	Esso Gear Oil 250 Special
	Kendall 400
	Koptra Gear Oil Special
	OK Special Styrsnäcksolja
	Shell Dentax Oil 250
	Mobilube Special styrsnäcksolja
	Nynäs Styrsnäcksolja 250
Oljerymd tid utf. (fabr. Ross)	0,3 l
Oljerymd sen. utf. (fabr. Gemmer)	0,13 l

SS 2023/5
3500. 1. 59.